

KNM PR 87
9.11.2015

Na temelju članka 58. Zakona o ustanovama (Narodne novine, br. 76/1993, 29/1997, 47/1999 i 35/2008) i točka VIII. stavka 2. Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (Narodne novine, br. 42/1996, 26/2002, 54/2002, 72/2007, 121/2012, 14/2014 i 115/2015) Vlada Republike Hrvatske na svojoj sjednici održanoj u Zagrebu dana _____ donijela je

O D L U K U
O DAVANJU SUGLASNOSTI LUČKOJ UPRAVI RIJEKA ZA UGOVARANJE
POSLOJ PROJEKTIRANJA REKONSTRUKCIJE ŽELJEZNIČKOG KOLODVORA
RIJEKA BRAJDICA I KONTEJNERSKOG TERMINALA BRAJDICA U LUCI
RIJEKA

I.

Daje se suglasnost Lučkoj upravi Rijeka za ugovaranje posla projektiranja rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i kontejnerskog terminala Brajdica u luci Rijeka, a u cilju provedbe Projekta Rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i kontejnerskog terminala Brajdica u luci Rijeka, ukupne vrijednosti posla 35.556.000,00 EUR-a.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Ur.broj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE
PRIJEDLOGA ODLUKE O DAVANJU SUGLASNOSTI LUČKOJ UPRAVI RIJEKA
ZA UGOVARANJE POSLA PROJEKTIRANJA REKONSTRUKCIJE
ŽELJEZNIČKOG KOLODVORA RIJEKA BRAJDICA I KONTEJNERSKOG
TERMINALA BRAJDICA U LUCI RIJEKA

Ministarstvo je zaprimilo zahtjev Lučke uprave Rijeka za provedbom Projekta Rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i kontejnerskog terminala Brajdica u luci Rijeka, ukupne vrijednosti 35.556.000,00 EUR-a, sukladno točki VIII. Odluke o osnivanju Lučke uprave Rijeka (Narodne novine, br. 42/1996, 26/2002 i 54/2002). Za sufinanciranje Projekta biti će osigurana bespovratna sredstva iz Kohezijskog fonda EU (Code 2014-HR-TMC-0144-W – Port of Rijeka infrastructure upgrading and development, development of multimodal platforms and interconnections – Adriatic Gate container terminal – POR2CORE-AGCT).

Iznos od 30.222.600,00 EUR-a, koji predstavlja 85% vrijednosti projekta osigurati će se sklapanjem ugovora - Grant Agreement 2014-HR-TMC-0144-W potpisnici kojega će biti The Innovation and Networks Executive Agency (INEA) s jedne strane te Lučka uprava Rijeka i HŽ Infrastruktura d.o.o. s druge strane.

Ukupni udio Lučke uprave Rijeka u cjelokupnoj vrijednosti Projekta iznosi 9.546.799,00 EUR-a. za potrebe izgradnje intermodalnog terminala.

Od navedenog ukupnog iznosa Lučkoj upravi Rijeka dodjeljuje se bespovratnih 8.114 000 Eura a Lučka uprava iz svojih sredstava osigurava 15% sredstava odnosno 1.432 019 Eura.

Obzirom da ukupni Projekt se odnosi na investiciju dijelom na lučkom području (komponenta LU) i na rekonstrukciju željezničke infrastrukture i tunel (komponenta HŽI) to na HŽI otpada ukupno 26.008 000 Eura što predstavlja 73,15% ukupnog Projekta.

HŽI tako dobiva sredstava za rekonstrukciju željezničke stanice Brajdica i tunela u ukupnom iznosu od navedenih 26.008 000 Eura od čega iz vlastitih izvora osiguravaju 3.901 000 Eura.

Projekt predviđa rekonstrukciju željezničke stanice Rijeka-Brajdica i izgradnju intermodalnog terminala za ukrcaj i iskrcaj vagona, te predstavlja unaprijeđenje željezničke infrastrukture koja povezuje riječku luku s glavnim koridorima transeuropske prometne mreže. Projekt je usklađen s Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske i lokalnim razvojnim planovima, te planovima operatera – koncesionara Jadranska vrata d.d., koji u namjeri povećanja prometa, planira veći dio prekranih kontejnera prevoziti željeznicom. Povećanjem prijevoza tereta željeznicom, doći će do smanjenja kamionskog prijevoza, što za sobom povlači i pozitivne učinke na okoliš.

Slijedom navedenog ovo Ministarstvo izradilo je prijedlog Odluke o davanju suglasnosti Lučkoj upravi Rijeka za ugovaranje posla projektiranja rekonstrukcije željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i kontejnerskog terminala Brajdica u luci Rijeka.

Tabelarni prikaz Projekta:

Izvori financiranja	Iznos financijskog učešća u prihvatljivim troškovima aktivnosti (EUR) Lučka uprava Rijeka (PRA)	Iznos financijskog učešća u prihvatljivim troškovima aktivnosti (EUR) HŽ Infrastruktura (HŽ)	Ukupno
1. CEF – Financiranje transporta	8,114,779.15	22,107,820.85	30.222.600,00
2. Vlastiti izvori korisnika	1,432,019.85	3,901,380.15	5.333.400,00
3. Državni proračun (i)	0	0	
4. Regionalni/lokalni proračuni (i)	0	0	
5. Prihodi proizašli iz aktivnosti	0	0	
6. Ostali izvori	0	0	
Ukupno	9,546,799	26,009,201	35.556.000,00

	Procjena učešća (EUR)	Pro-rata udio u maksimalnom učešću CEF-a (%)
PRA	8.114.779,15	26.85%
HŽI	22.107.820,85	73.15%
Ukupno:	30.222.600,00	100%